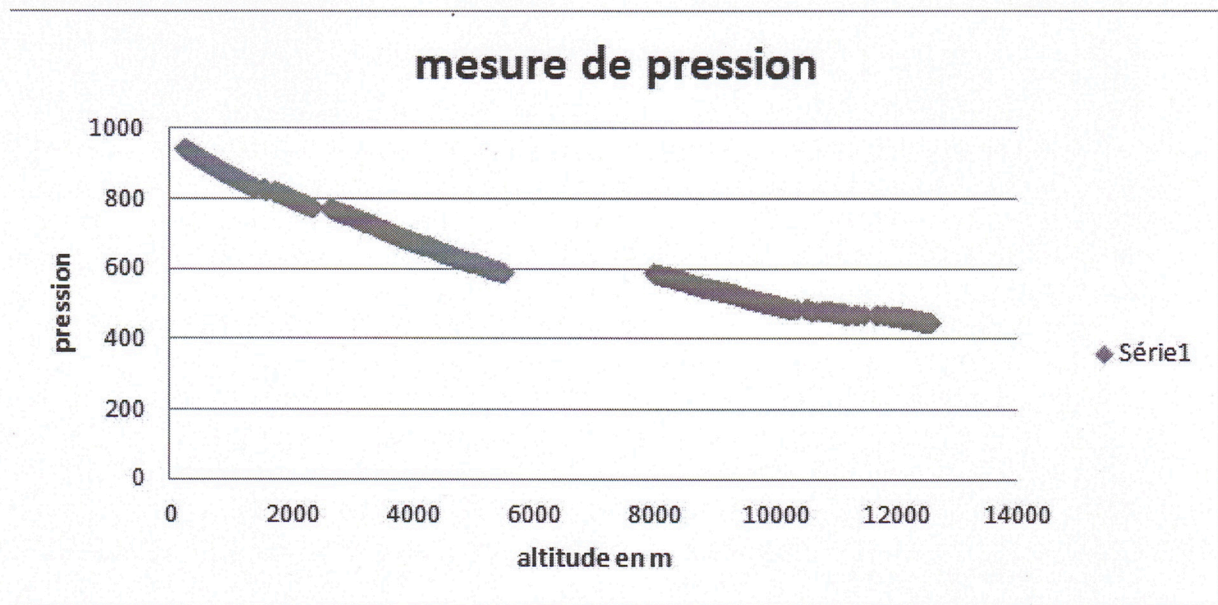




La pression chute pendant que l'altitude augmente, c'est cette faible pression qui fait expandre l'air à l'intérieur du ballon sonde qui le fait imploser l'orsque son élasticit a atteint son maximum